

## PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Matějka	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Matějka	KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl	
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Velké Meziříčí, Velká Bíteš		STUPEŇ: DŮR	
Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)			ZAK. ČÍSLO 17030-01-0917	ARCH. ČÍSLO 2017230016
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 09/2017	
SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196			ČÁST DOKUM. E.1.4	PŘÍLOHA E.1.4.16

**Stavba: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-  
Křižanov (mimo)**

**Objekt: SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov,  
Propustek v km 53,196**

**Obsah**

- Technická zpráva
- Hydrotechnický výpočet
- Přehled rozhodujících objemů stavebních prací a materiálů
- Vyjádření dotčených orgánů
- Výkresová část
  - 1 Situace 1:1000
  - 2 Stávající stav - půdorys 1:50
  - 3 Stávající stav – podélný řez 1:50
  - 4 Stávající stav – příčný řez 1:50
  - 5 Nový stav - půdorys 1:50
  - 6 Nový stav – podélný řez 1:50
  - 7 Nový stav – příčný řez 1:50

## **Stavba: Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)- Křižanov (mimo)**

### **SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196**

#### **Přípravná dokumentace**

#### **Technická zpráva**

##### **1. Identifikační údaje**

<b>Stavba:</b>	<b>Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)- Křižanov (mimo)</b>
<b>Objekt:</b>	<b>SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196</b>
<b>Objednatel:</b>	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Stávající vlastník objektu:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
<b>Nový vlastník objektu:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
<b>Správce mostního objektu:</b>	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno, správa mostů a tunelů
<b>Projekt stavby:</b>	SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Jiří Pelc
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Ing. Jan Matějka
<b>Překonávaná překážka:</b>	převedení srážkové vody
<b>Katastrální území:</b>	Osová Bítýška [713350]
<b>Obec:</b>	Osová Bítýška [596345]
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Dotčené parcely:</b>	<b>3345</b> – Vlastnické právo: Česká republika; Právo hospodařit s majetkem státu: SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00
<b>Traťový úsek:</b>	<b>2031</b> Brno-Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod (m) (vč.st.Tunel-H.B)
<b>Definiční úsek:</b>	<b>14</b> Vlkov u Tišnova – Křižanov

##### **2. Účel stavby**

Rekonstrukce objektu je součástí stavby Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo). Navrhovaná opatření uvedou objekt do stavu požadovaného Zadávacími podmínkami pro vypracování přípravné dokumentace výše uvedené stavby.

### 3. Rozsah navrhovaných opatření

Vzhledem k tomu, že

- kapacita propustku je nedostatečná
- propustek šířkově nevyhovuje

**navrhuje se rekonstrukce mostního objektu**

která zahrne:

- odstranění stávajících železobetonových trub
- výstavbu nové konstrukce ze železobetonových prefabrikovaných trub o větším průřezu
- odláždění na vtoku a výtoku

### 4. Podklady

- situace 1:1000
- zaměření
- prohlídka staveniště
- kolejové úpravy
- vlastní fotodokumentace
- archivní dokumentace

#### 4.1 Použité normy a literatura

##### 4.1.1 Soupis použitých vzorových listů a typových podkladů

- 1) MVL 100 Soustava mostních vzorových listů
- 2) MVL 649 Železobetonové trubní propustky

##### 4.1.2 Související ČSN, předpisy, právní normy

- 1) ČSN EN 1990 (730002/2004-04, změna Z3 2011-02) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- 2) ČSN EN 1991-1-1 (730035/2004-03, změna Z2 2010-03) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
- 3) ČSN EN 1991-2 (736203/2005-08, změna Z4) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
- 4) ČSN EN 1992-1-1 (731201/2006-12, změna Z2 2011-07) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- 5) ČSN EN 1992-2 (736208/2007-06, změna Z2 2014-01) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady,
- 6) ČSN EN 73 6214 (736214/2014-02) Navrhování betonových mostních konstrukcí
- 7) ČSN EN 13670 (732400/2010/07, oprava 1 2011-07) – Provádění betonových konstrukcí,
- 8) ČSN EN 10080 (421039/2006-01) – Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel – Všeobecně,
- 9) ČSN EN 206 (732403/2014-08) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- 10) ČSN 73 0037 (730037/1992-01, změna Z1 2010-07) Zemní tlak na stavební konstrukce,
- 11) ČSN 72 1006 (721006/1999-01, změna Z1 2013-09) Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- 12) ČSN 73 6200 (736200/2011-08) Mosty - Terminologie a třídění,
- 13) ČSN 73 6201 (736201/2008-11, změna Z1 2012/01) Projektování mostních objektů,
- 14) Předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek,
- 15) Předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek,
- 16) Předpis SŽDC S 5 - Správa mostních objektů,
- 17) Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů
- 18) TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- 19) TKP staveb státních drah v platném znění,
- 20) Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č.1 přílohy č.1, 01/2012)

## 5. Prostor výstavby

### 5.1 Územní podmínky

Objekt se nachází v extravilánu v mezistanicním úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov. Objekt převádí železniční trať přes vyústění drážních příkopů a srážkových vod.

V prostoru objektu se vyskytují pouze drážní zabezpečovací a sdělovací kabely a kabel GSM-R.

### 5.2 Související objekty

PS 02-28-01.1	Vlkov u Tišnova - Křižanov, definitivní TZZ
PS 02-14-01	Vlkov u Tišnova - Křižanov, TK
PS 02-14-02	Vlkov u Tišnova - Křižanov, DOK
PS 02-14-03	Vlkov u Tišnova - Křižanov, ochrana kabelu GSM-R
SO 02-16-01	Vlkov u Tišnova - Křižanov, železniční spodek
SO 02-17-01	Vlkov u Tišnova - Křižanov, železniční svršek
SO 02-01-01	Vlkov u Tišnova - Křižanov, rekonstrukce trakčního vedení
SO 02-01-03	Vlkov u Tišnova - Křižanov, převěšení ZOK
SO 02-01-05	Vlkov u Tišnova - Křižanov, zavěšení kabelu 6kV na TV
SO 02-06-05	Vlkov u Tišnova - Křižanov, přeložky rozvodů SŽDC

## 6. Geotechnický, geologický a korozní průzkum

Pro tento objekt nebyly provedeny žádné průzkumy.

## 7. Stávající stav objektu

### 7.1 Všeobecně

Propustek o jednom otvoru převádí srážkové vody z drážního příkopu skrz 2 kolejnou železniční trať. Trať na propustku je v příčné. Niveleta koleje stoupá 7,80‰ ve směru staničení. Svršek na mostě je tvaru S49 na betonových pražcích SB6. Úhel křížení je 90°.

### 7.2 Dnešní stav objektu

Jedná se o železobetonový trubní propustek DN 800. Nosná konstrukce z roku 1941 je ze železobetonových osmihranných trub. Šířka propustku je 18,13 m. Výška přesypávky cca 3,0 m. Propustek je ve sklonu 5,85% zprava doleva. Ukončení šikmé.

Propustek je částečně zanesen, původní kamenné odláždění na vtoku a výtoku není patrné. Beton je v krajních částech obrostlý mechem, jinak bez poruch. Propustek byl vybudován pro šířku pláně 2,6 m se sklonem svahu 1:1,5, tudíž na nový stav šířkově nevyhovuje. Je to patrné u ukončení, přes které přepadává zemina a propustek se tak zanáší.

Hodnocení stavebního stavu objektu správcem je 1.

## 8. Nový stav objektu

### 8.1 Celková koncepce řešení

Na základě stávajícího stavu objektu je navrženo provedení těchto prací:

- demolice a odstranění stávajících železobetonových trub
- výstavba nové konstrukce ze železobetonových prefabrikovaných trub DN 1200 se šikmým ukončením
- odláždění na vtoku a výtoku

## 8.2 Základní údaje

### 8.2.1 Návrhové zatížení

Předmětná trať je řazena dle ČSN EN 1991-2, změna Z4 a příslušné tabulky "Kategorie železničních tratí z hlediska mostů" do 1.třídy tratí.

Dle požadavku přechodnosti z „Prohlášení o dráze 2017“ je pro trať stanovena musí být mostní objekty přechodné pro traťové třídy zatížení D4/120 a D2/160.

Návrh nové nosné konstrukce byl proveden na účinky zatěžovacího vlaku LM71 s klasifikačním součinitelem  $\alpha=1,21$  a SW/2.

### 8.2.2 Prostorové uspořádání na objektu

Propustek se nachází v širé trati, trať je dvoukolejná v přímé. Niveleta stoupá 7,77‰. Návrhová rychlost je na mostním objektu  $V = 120\text{km/h}$ . Jelikož je propustek přesypáný a bez zábradlí, volný mostní průřez (VMP) se dle ČSN 73 6201 neuplatní.

### 8.2.3 Rozměry kolejového lože

Kolejové lože má před a za propustkem otevřený tvar. Na propustku svým tvarem respektuje toto uspořádání, je také otevřené. Jelikož je na propustku dostatečná výška přesypávky, minimální tloušťka kolejového lože 330mm pod pražcem dle ČSN 73 6201 vyhoví.

### 8.2.4 Železniční svršek

Železniční svršek je tvaru 60E2 na předpjatých pražcích B91.

Posuny a výškové úpravy koleje jsou minimální, dochází pouze k vyrovnání GPK.

### 8.2.5 Prostorové uspořádání objektu

Světlost objektu bude zvětšena z DN 800 na DN 1200 kvůli nedostatečné kapacitě (viz. hydrotechnický výpočet).

## 8.3 Stavební úpravy propustku

Z důvodu nedostatečné šířky propustku (propustek byl projektován na šířku pláň 2,6 m, dnes je požadavek na 3,0 m.) a déle nedostatečné kapacity propustku, kdy dle údajů správce dochází při přívalových deštích k zahlcování, dojde k přestavbě propustku. Stávající trouby budou odstraněny v celém rozsahu. Do původní osy propustku budou osazeny nové železobetonové prefabrikované trouby o světlosti DN 1200 dle výsledků hydrotechnického výpočtu. Celková délka trub bude však 19,8 m, což odpovídá šířkovému návrhu trati a výšce přesypávky. Ukončení trub bude šikmé z železobetonových prefabrikátů.

Celý vtok a výtok bude nově odlážděn kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože 100 mm.

Trouby jsou uloženy na železobetonovém základu tl.200mm, pod kterým bude podkladní beton tl. 100mm.

Zesílená konstrukce pražcového podloží se na tomto objektu nenavrhuje, jelikož se jedná o trubní propustek a je zde přesypávka vyšší než 1,2 m.

## 8.4 Přechody kabelů

Nová kabelová trasa bude vedena vpravo v patě svahu mimo propustek. Vlevo v patě svahu mimo propustek se bude ještě nacházet stávající kabel GSM-R.

## 8.5 Protikorozní opatření

Protikorozní opatření se na tomto objektu nenavrhují.

## 9. Provádění objektu

Provádění objektu je navrženo ve dvou etapách při výlukách kolejí č.1, č. 2. Pro zajištění provozované koleje během výstavby bude provedeno pažení.

## **10. Rekapitulace výluk, omezení provozu a narušení cizích zájmů**

### **10.1 Výluky trati**

Výluky trati budou probíhat ve dvou etapách.

#### **10.1.1 SP1**

Výluka koleje č.1. Délka výluky 3,5 měsíce.

V době výluky bude provedeno odstranění stávající konstrukce pod kolejí č. 1 a výstavba nových trub pod touto kolejí.

#### **10.1.2 SP2**

Výluka koleje č.2. Délka výluky 3,5 měsíce.

V době výluky bude provedeno odstranění stávající konstrukce pod kolejí č. 2 a výstavba nových trub pod touto kolejí.

### **10.2 Narušení cizích zájmů**

Není.

## **11. Požadavky na další stupeň projektové dokumentace**

Nejsou.

## **12. Záznamy z jednání**

### **12.1 Záznam z porady 4.4.2016 (vybraná část)**

#### **SO 05-19-06 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196 (Ing. Jan Matějka)**

##### **Stávající stav:**

Propustek o jednom otvoru převádí srážkové vody z drážního příkopu skrz 2 kolejnou železniční trať. Jedná se o železobetonový trubní propustek DN 800. Nosná konstrukce je ze železobetonových osmihranných trub. Šířka propustku je 18,13 m. Výška přesypávky cca 3,0 m. Propustek je ve sklonu 5,85% zprava doleva. Ukončení šikmé.

Propustek je částečně zanesen, původní kamenné odláždění na vtoku a výtoku není patrné. Beton je obrostlý mechem. Propustek byl vybudován pro šířku plně 2,6 m se sklonem svahu 1:1,5, tudíž na nový stav šířkově nevyhovuje. Je to patrné u ukončení, přes které přepadává zemina.

Hodnocení stavebního stavu objektu správcem je 1.

##### **Návrh úprav dle zadávací dokumentace:**

- sanace povrchu betonu v koncových částech trub,
- odláždění,
- prověřit tvar zemního tělesa-šířkové uspořádání v příčném řezu

##### **Změna návrhu úprav dle projektanta:**

- přestavba na trubní propustek schválenými troubami
- odláždění na vtoku a výtoku

##### **Závěr z porady:**

Bude navrženo rozšíření propustku troubami o stejném profilu (DN 800) z důvodu nedostatečné šířky propustku a sypání svahu na obou stranách. Kolem vtoku a výtoku bude odlážděno.

## 12.2 Záznam z porady 1.9.2016 (vybraná část)

### SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196 (Ing. Jan Matějka)

#### Stávající stav:

Propustek o jednom otvoru převádí srážkové vody z drážního příkopu skrz 2 kolejnou železniční trať. Jedná se o železobetonový trubní propustek DN 800. Nosná konstrukce je ze železobetonových osmihranných trub. Šířka propustku je 18,13 m. Výška přesypávky cca 3,0 m. Propustek je ve sklonu 5,85% zprava doleva. Ukončení šikmé.

Propustek je částečně zanesen, původní kamenné odláždění na vtoku a výtoku není patrné. Beton je v krajních částech obrostlý mechem, jinak bez poruch. Propustek byl vybudován pro šířku pláně 2,6 m se sklonem svahu 1:1,5, tudíž na nový stav šířkově nevyhovuje. Je to patrné u ukončení, přes které přepadává zemina a propustek se tak zanáší.

Hodnocení stavebního stavu objektu správcem je 1.

#### Návrh úprav:

Stávající propustek bude ponechán. Bude prodloužen tak, aby vyhověl na normovou šířku pláně a sklon přesypávky 1:1,5. Prodloužení se provede uříznutím stávajícího šikmého ukončení do kolmého směru a poté osazením nových železobetonových trub o stejném průměru. V místě spoje bude obetonováno. Ukončení bude na obou stranách šikmé, vtok a výtok bude odlážděn.

#### Závěr z porady:

Z důvodu vysokého průtoku a nedostatečné kapacity při přívalových deštích, kdy zde voda stéká z okolních polí, bude navržena přestavba na trubní propustek DN 1200 (s přihlédnutím k hydrotechnickému posouzení) s šikmým ukončením tak, aby vyhovělo na normovou šířku pláně a sklon svahu přesypávky 1:1,5. Vtok a výtok bude odlážděn.

**Zpracoval:** Ing. Jan Matějka  
SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
tel. 972 625 865  
e-mail: [janmatejka@sudop-brno.cz](mailto:janmatejka@sudop-brno.cz)



Název studie : **POSOUZENÍ MOSTŮ A PROPUSTKŮ PŘI REKONSTRUKCI  
TRAŤOVÉHO ÚSEKU VLKOV U TIŠNOVA-KŘÍŽANOV-DOPLŇUJÍCÍ VÝPOČTY PRO  
PROPUSTEK V KM 53,196**

Objednatel: Sudop Brno, spol. s r.o., Brno, Kounicova 26

Zpracovatel: Povodí Moravy, s.p., útvar hydroinformatiky  
Brno, Dřevařská 11



**Hydrologické údaje:**

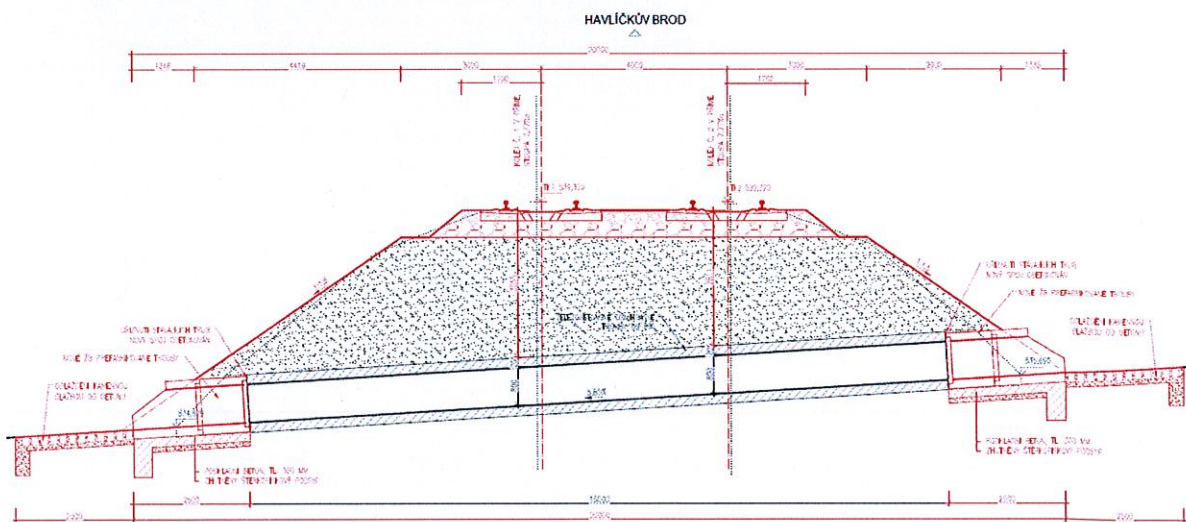
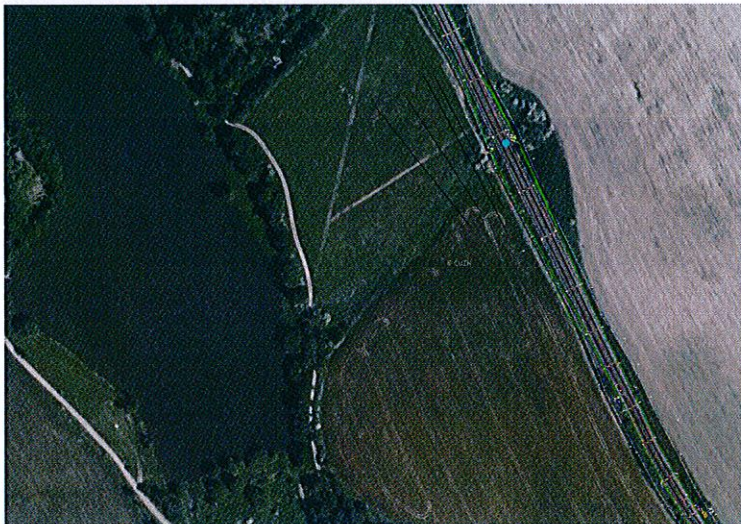
ČHMÚ Brno udává v roce 2016 následující hodnoty N letých průtoků:

Pro profil propustku v **km 53,196**

Plocha povodí 0,227km<sup>2</sup>

Q1	Q5	Q10	Q20	Q50	<b>Q100</b>
0,06	0,24	0,38	0,56	0,89	<b>1,20m<sup>3</sup>/s</b>

## SO 05-19-07 Km 53,196-trubní propustek



Výpočet byl proveden pro DN800mm, DN1000mm a DN1200mm a sklon 5,85% .

Dno na vstupu propustku bylo uvažováno na kótě 535,75m n.m. a na výstupu na kótě 554,58.

Hladina Q100 nad propustkem vychází na kótě 536,944 m n.m. při **DN800mm** ,536,753 při DN1000mm a na kótě **556,66** při **DN 1200mm**.

Rychlost vody při Q100 v propustku 2,142m/s.

V Brně, dne:29.7. 2016

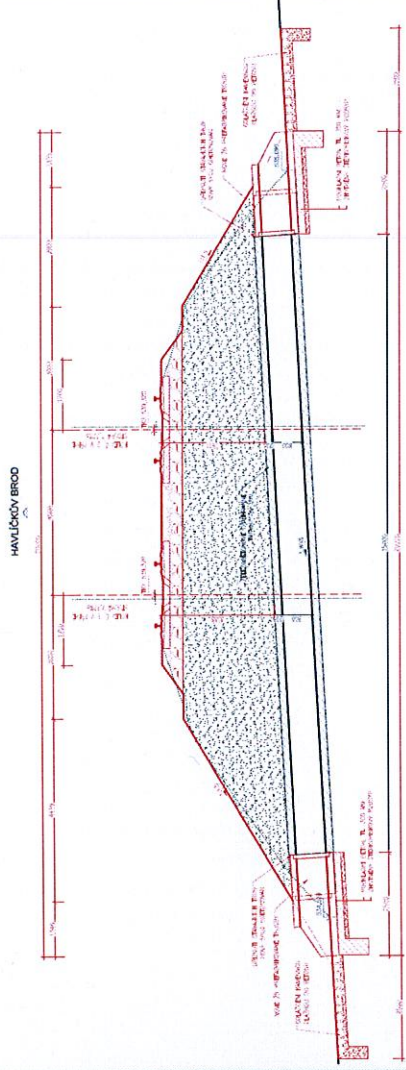
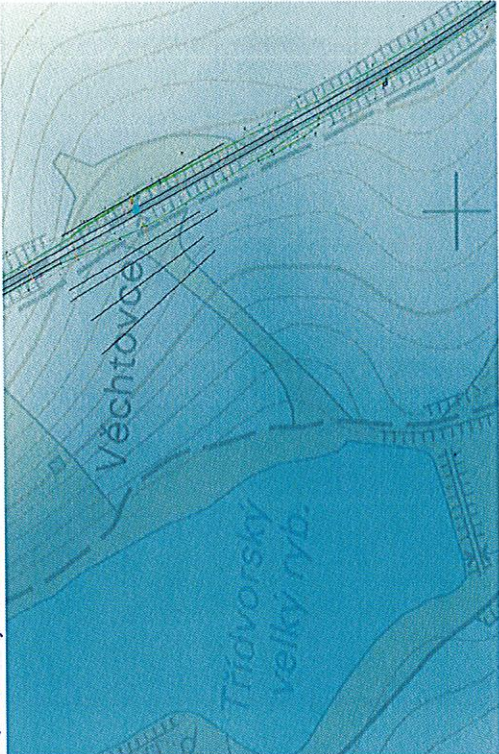
Zpracoval : Ing. Vladislav Gimun



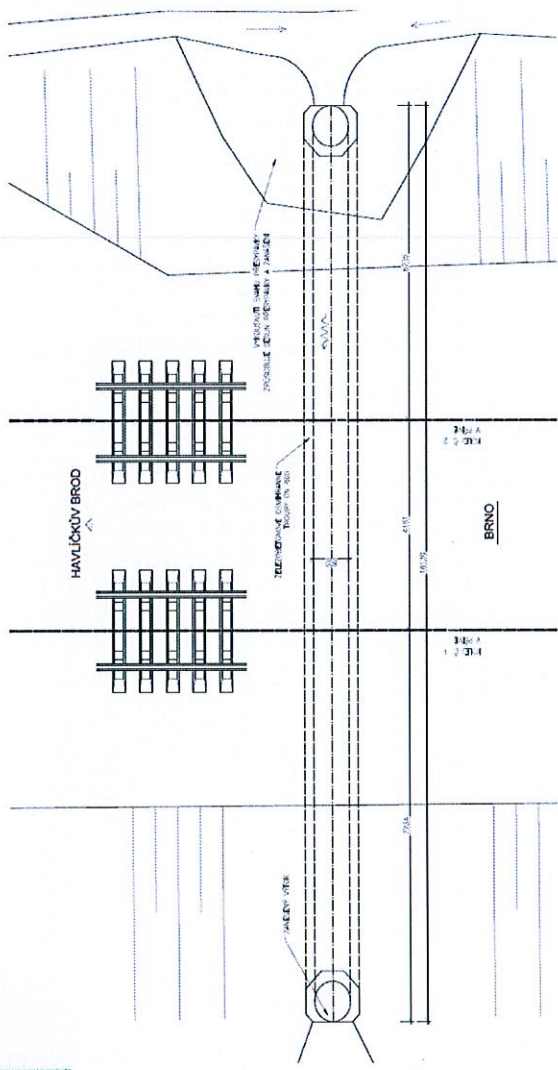


PROPUSTEK KM 53,196

Q100=1,2m3/s

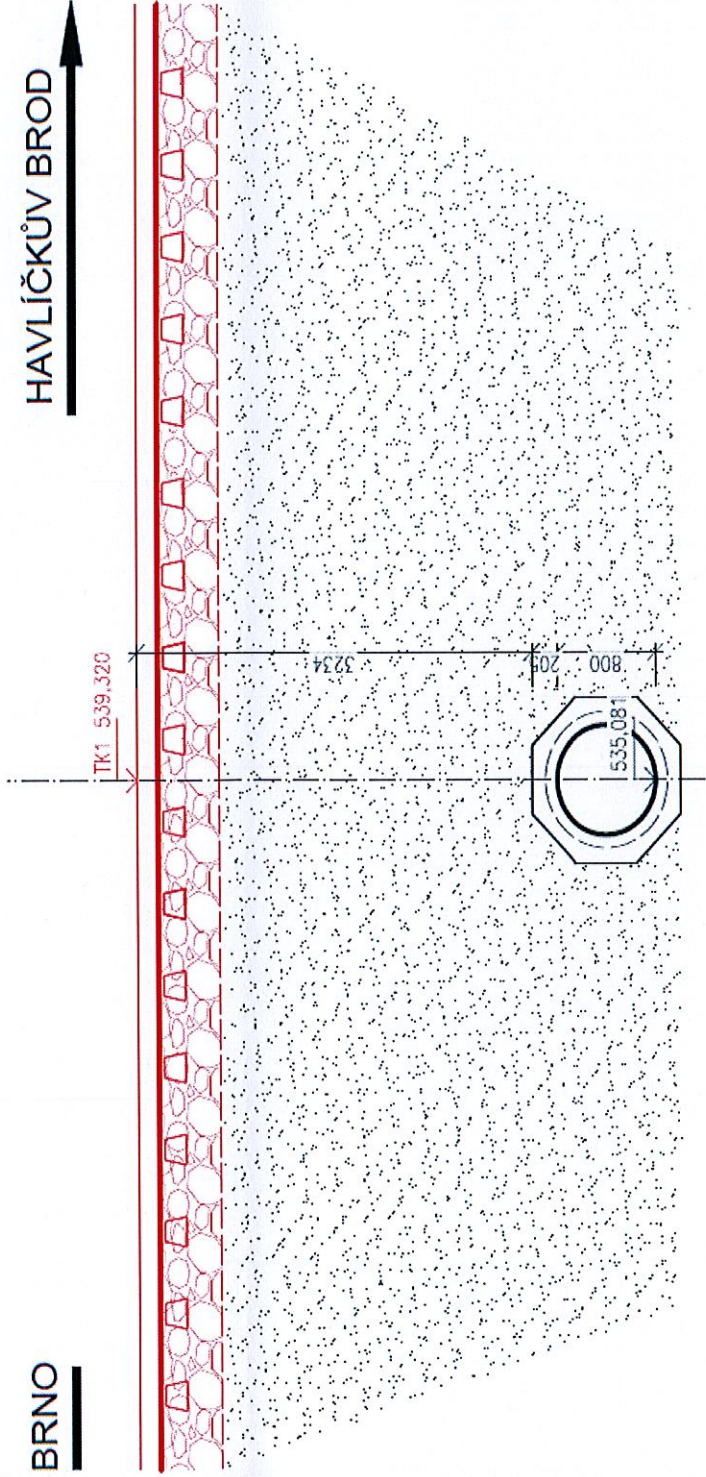


535,75	dno nad	
534,58	dno pod	J
1,17	20	5,85 %

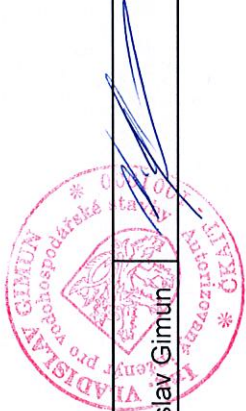


BRNO

HAVLÍČKŮV BROD



PROP53196	-15.00	-15	DNO	536.951	536.874	536.851	Q100 DN1200mm(J=5,85%)
PROP53196	-10.00	-10 nad mostem	535,75	536.944	536.753	536.660	Q100 DN1000mm(J=5,85%)
PROP53196	10.00	10	534,58	534.725	534.725	534.725	Q100 DN 800mm(J=5,85%)
PROP53196	22.00	22		534.569	534.569	534.569	
PROP53196	28.00	28		533.808	533.808	533.808	
PROP53196	42.00	42		532.778	532.778	532.778	
PROP53196	58.00	58		531.711	531.711	531.711	





**FORMULÁŘ 5 a**

**CÚ 2016**

### Položkový rozpočet SO

Název stavby : **Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)**

Název SO : ***T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196***

Číslo stavby

Číslo SO **SO 02-19-07**

Datum zpracování :

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Díl:	01	<b>Zemní práce</b> odstranění křovin převedení vody potrubím vykopávky ze zemníku a skládek hloubení jam zapažených i nezapažených zásyp (zeminou) ohumusování svahů založení trávníku	m2 m m3 m3 m3 m3 m2	120,00 20,00 117,60 384,00 117,60 27,00 180,00						
S	Celkem za 01	<b>Zemní práce</b>								

Díl:	02	Zakládání štetové stěny základy ze ŽB	m2	60,00						
			m3	15,84						
S	Celkem za 02	Zakládání								

Díl:	03	<b>Svislé konstrukce</b> trouba DN 1200 Kladení trub v otevřeném výkopu strojně	m'	19,80						
S	<b>Celkem za 03</b>	<b>Svislé konstrukce</b>								

Díl:	04	Vodorovné konstrukce výplň za opěrami z kameniva drceného dlažba (kámen do betonu)	m3 m3	240,00 3,17						
S	Celkem za 04	Vodorovné konstrukce								

Díl:	07	Přidružená stavební výroba izolace proti zemní vlhkosti	m2	99,00						
S	Celkem za 07	Přidružená stavební výroba								

[illegible]

FORMULÁŘ 5 a

Položkový rozpočet SO

CÚ 2016

Název stavby : Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)  
Název SO : T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196  
Datum zpracování :

Číslo stavby  
Číslo SO SO 02-19-07  
Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		bourání kcí ze železobetonu	m3	27,20						
S	Celkem za 09	Ostatní konstrukce a práce - bourání								

Díl: 990	Skládkovné									
	Výkopová zemina čistá	t	479,52							
	beton z demolic objektů, základů TV	t	59,83							
S	Celkem za 990	Skládkovné								

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM071129/2016-203/Fi	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 8.2.2017
------------------------------	-------------------------------------	--	------------------------------

## **Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov (mimo) – Mostní objekty, SO 02-19-07 Propustek v km 53,196**

(k.ú. Osová Bitýška, ORP Velké Meziříčí, kraj Vysočina, ČHP 4-15-01)

### **Charakteristika akce:**

Jedná se o DÚR části stavby „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnov - Křižanov“. DÚR předmětného objektu SO 02-19-04 zpracovala společnost SUDOP BRNO, spol. s r.o. v 01/ 2017. Investorem je SŽDC, s.o.

Celá stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 250 v úseku ŽST. Vlkov u Tišnova - ŽST. Křižanov v délce cca 13,8 km. Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti, předmětem je rekonstrukce žel. svršku a spodku, rekonstrukce mostních objektů, rekonstrukce trakčního vedení, modernizace silnoproudého, zabezpečovacího sdělovacího zařízení, rekonstrukce zastávky Osová Bitýška a Ořechov a rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova.

Stavba má charakter rekonstrukce ve stávající ose a nedochází k novým překážkám a rozsáhlým zpevněným plochám, proto nebudou narušeny odtokové poměry v území. V rámci stavby budou naopak pročištěny některé části odvodnění železničního tělesa a propustky. V žst. Vlkov u Tišnova je navržena rekonstrukce žel. svršku a spodku. Současně se provede i rekonstrukce odvodnění železničního spodku a tyto drenáže budou napojeny do rekonstruovaných stávajících drážních příkopů a vodotečí.

Odvodnění stavby do dešťové kanalizace, recipientů a do vsaku, blíže nespecifikováno.

Předmětem předložené DÚR je kompletní přestavba propustku v km 53,196 (SO 02-19-07): Stávající NK propustku je tvořena troubou DN 800 a převádí 2 koleje přes koryto občasné vodoteče převádějící srážkové vody (není evidováno jako vodní tok), v rámci stavby bude stávající propustek nahrazen novým – NK: ŽB trouby DN 1200, délka propustku 1,61 m, šířka 19,80 m. Založení na ŽB pasu.

Předmětná stavba se nedotýká vodního toku ve správě Povodí Moravy, s.p.

Souřadnice propustku neuvedeny.

### **Vyjádření správce povodí k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

#### **s t a n o v i s k o:**

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje [ustanovení § 24



až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

**b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.**

Upozorňujeme:

1. V DSP budou uvedeny parametry propustku.
2. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
3. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
4. Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

**Povodí Moravy, s.p.**

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

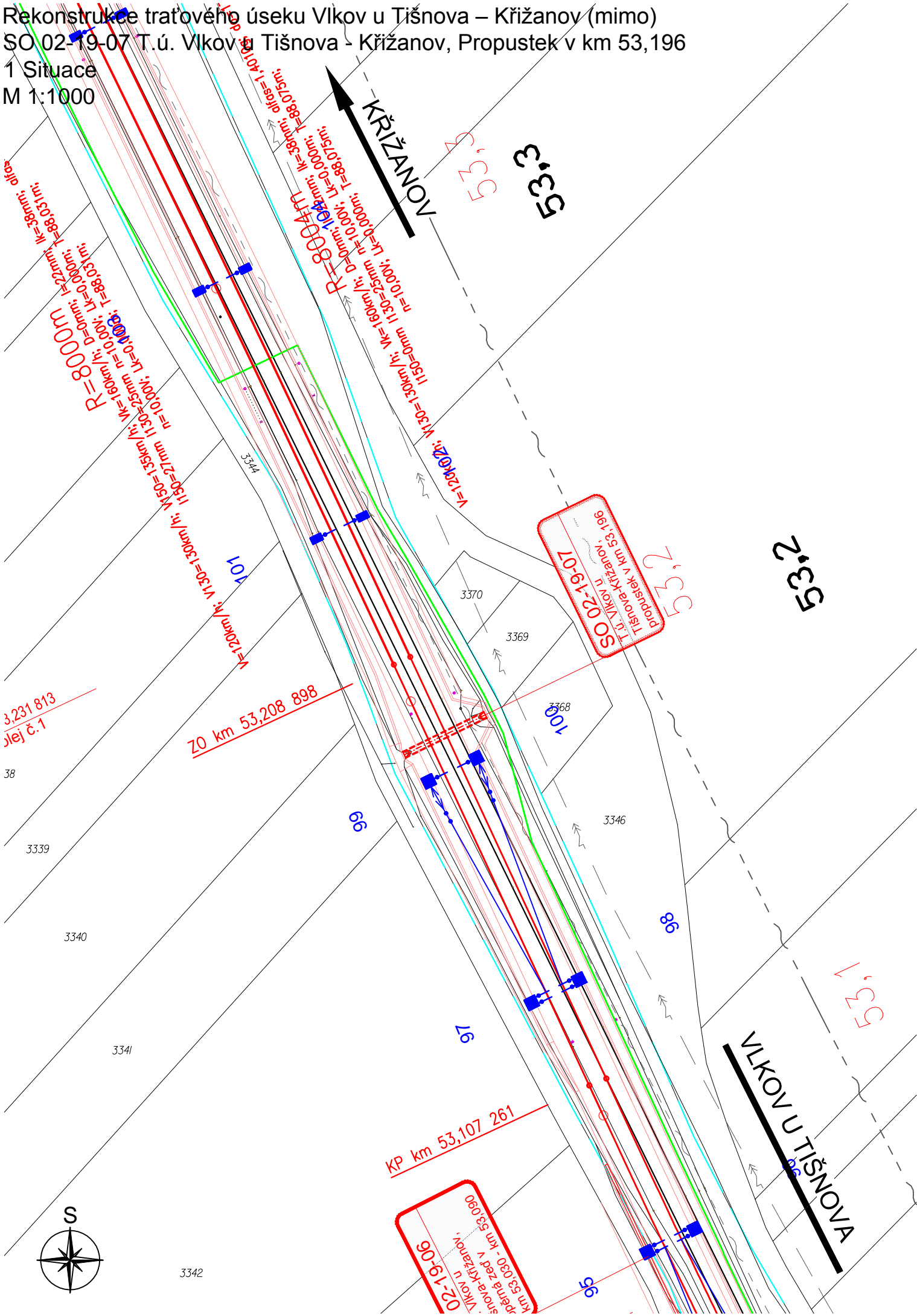


**Ing. Pavel Bíza**

vedoucí útvaru správy povodí



Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)  
SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196  
1 Situace  
M 1:1000



LEGENDA ČAR:

- DOPRAVNÍ TRASY
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
- HRANICE OBVODU DRÁHY - VLASTNICTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY S PRÁVEM HOSPODAŘIT S MAJETKEM STÁTU ZASTOUPENÉHO SŽDC, s.o.
- HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK FIRMY ČD a.s.
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- STÁVAJÍCÍ HRANICE KATASTRÁLNÍ MAPY (PARCELNÍ)
- STÁVAJÍCÍ HRANICE KATASTRÁLNÍ MAPY (SLUČKOVÁ)
- STÁVAJÍCÍ PHS

LEGENDA PLOCH:

- DEMOLICE A DEMONTÁŽE
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
- NÁSTUPIŠTĚ ZPEVNĚNÉ PLOCHY, CHODNÍKY, POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

LEGENDA BAREVNÉHO ROZLIŠENÍ SO A PS:

- STÁVAJÍCÍ KOLEJE, OBJEKTY A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NOVÉ KOLEJE, MOSTNÍ KONSTRUKCE, KOMUNIKACE A POZEMNÍ STAVBY
- TRAKČNÍ VEDENÍ
- ZÁKLADY TV A ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ
- SILNOPROUDÉ ZAŘÍZENÍ
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ
- PLYNOVODY
- VODOVODY
- KANALIZACE
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY

LEGENDA SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ KABELY
- ZABEZPEČOVACÍ KABELY
- NN KABELY
- VN KABELY
- VVN KABELY
- VODOVOD
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- NTL PLYNOVOD
- STL PLYNOVOD
- VTL PLYNOVOD
- VVTL PLYNOVOD
- NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
- KABELOVOD

NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ KABELY
- ZABEZPEČOVACÍ KABELY
- NN KABELY
- VN KABELY
- VVN KABELY
- VODOVOD
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- NTL PLYNOVOD
- STL PLYNOVOD
- VTL PLYNOVOD
- VVTL PLYNOVOD
- NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
- KABELOVOD

LEGENDA ZNAČEK:

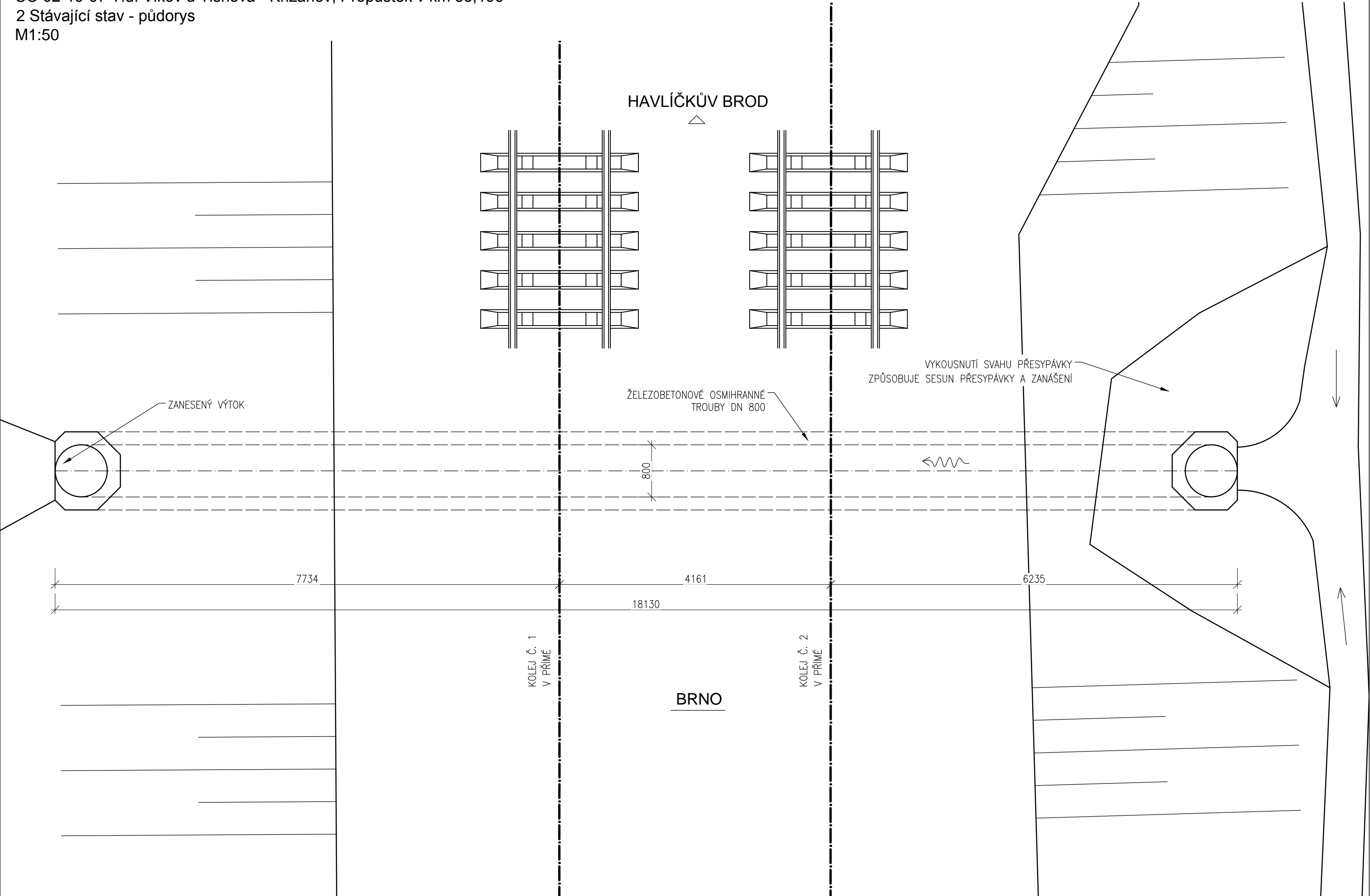
- PARCELNÍ ČÍSLO
- PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKOVÉHO KATASTRU (PK)
- GEOLOGICKÉ PRŮZKUMY
- PJ-POZOROVACÍ VRT; J - JÁDROVÝ VRT; A - ARCHIVNÍ VRT; D - DYNAMICKÁ PENETRACE
- OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR (STÁVAJÍCÍ; NAVRŽENÉ)
- TRAKČNÍ PODPĚRY (STÁVAJÍCÍ; NAVRŽENÉ)
- PŘESTAVNÍK (STÁVAJÍCÍ; NAVRŽENÉ)
- ZARÁŽEDLO PRO KOLEJOVÁ VOZIDLA (STÁVAJÍCÍ; NAVRŽENÉ)
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY (STÁVAJÍCÍ; NAVRŽENÉ)
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (STÁVAJÍCÍ; NAVRŽENÉ)
- VENKOVNÍ NÁVĚSTNÍ PRVKY (STÁVAJÍCÍ; NAVRŽENÉ)

POZNÁMKA:

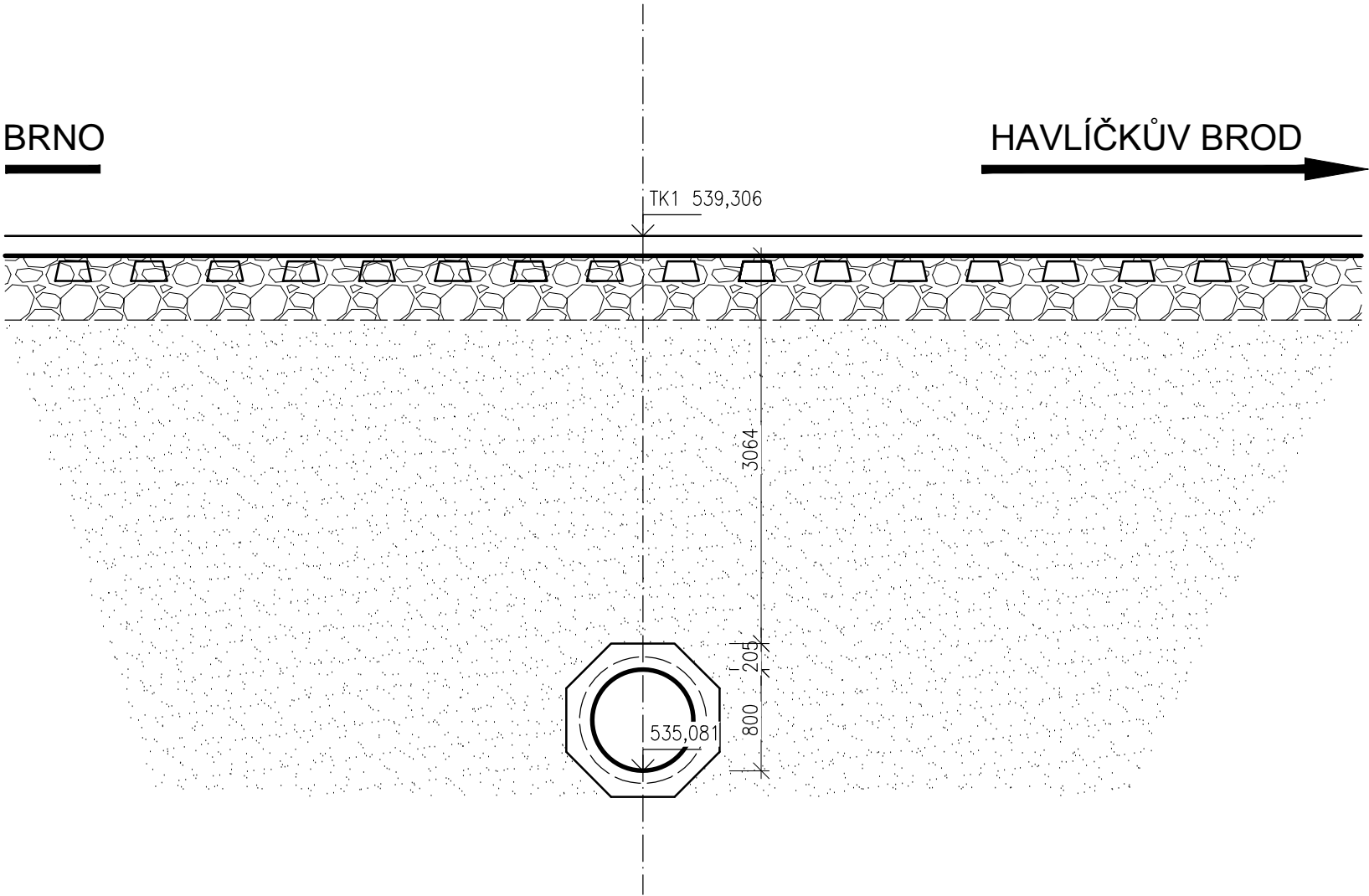
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.



Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)  
SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196  
2 Stávající stav - půdorys  
M1:50

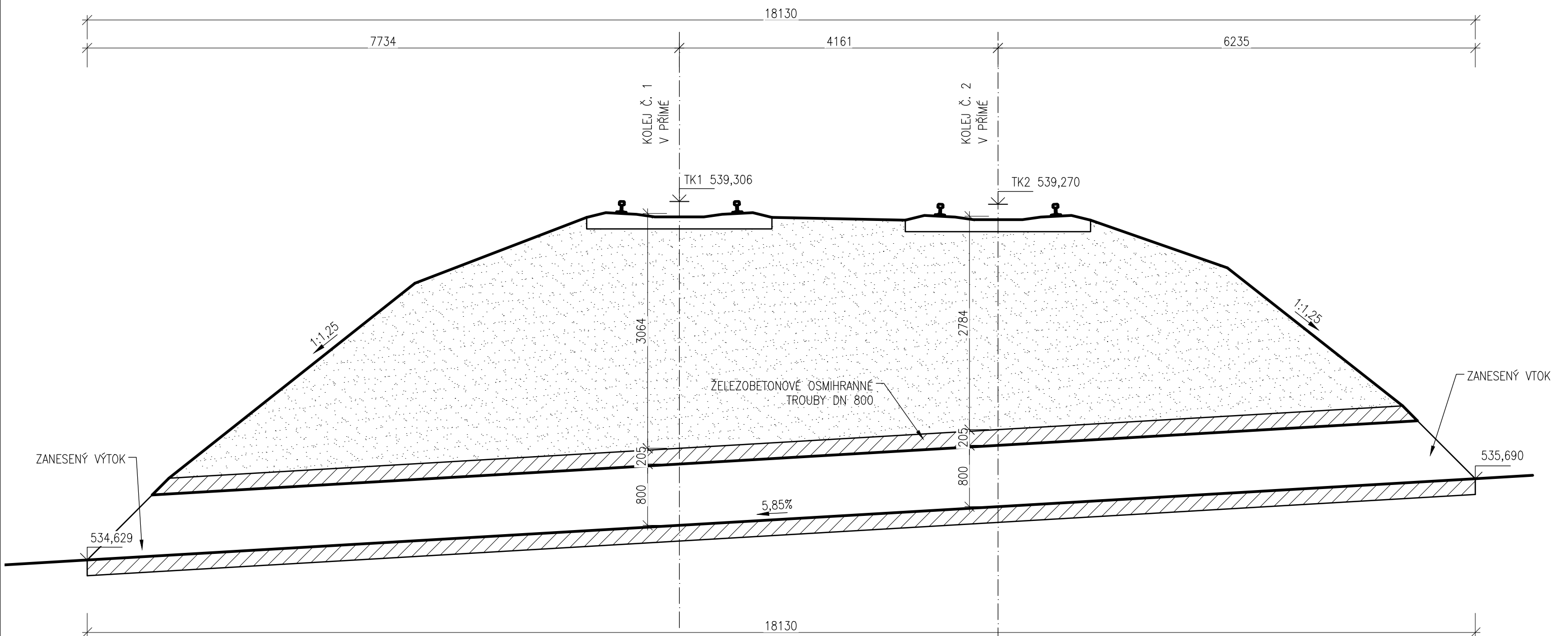


Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)  
SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196  
3 Stávající stav - podélný řez  
M1:50

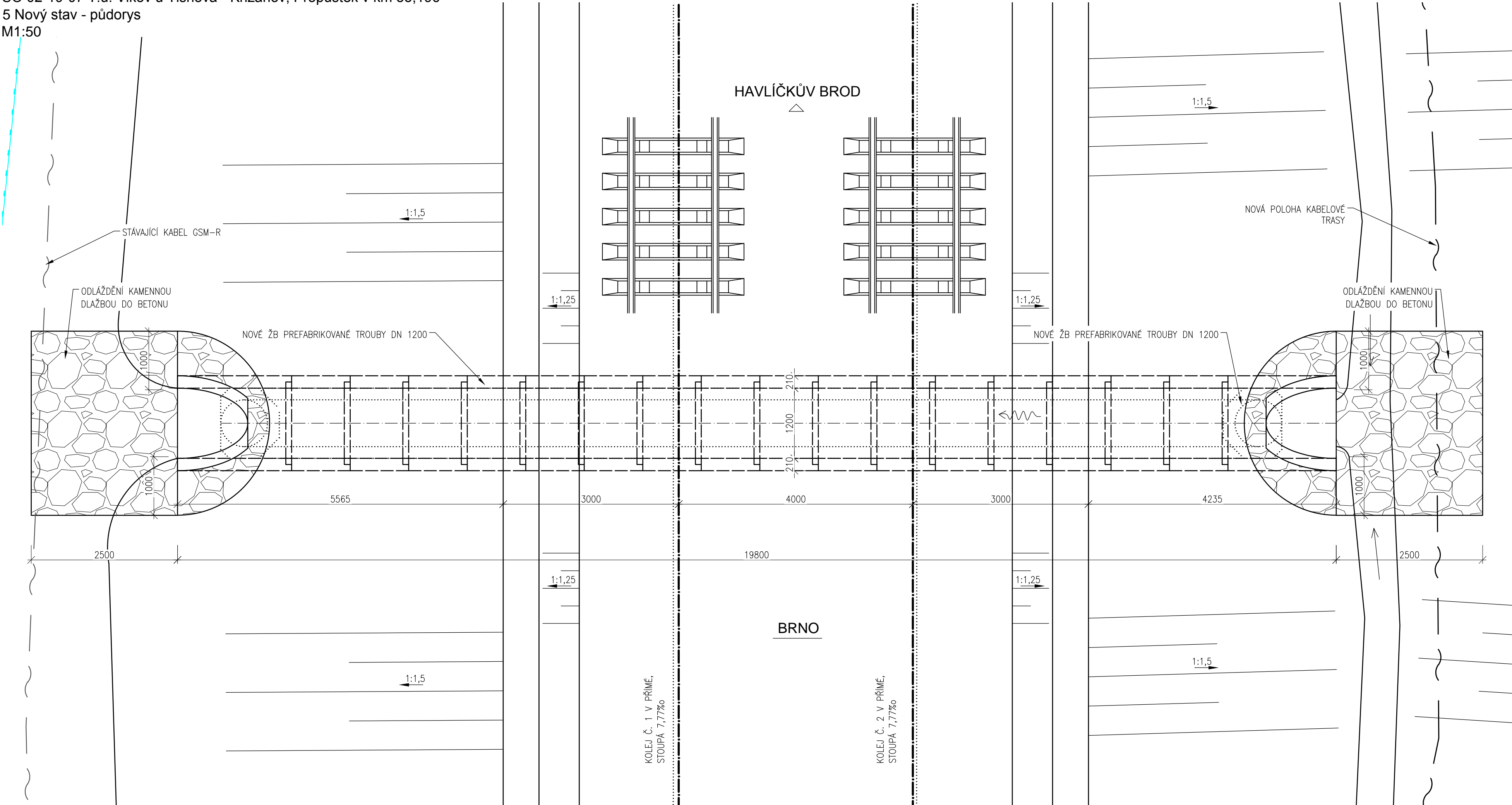


Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)  
SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196  
4 Stávající stav - příčný řez  
M1:50

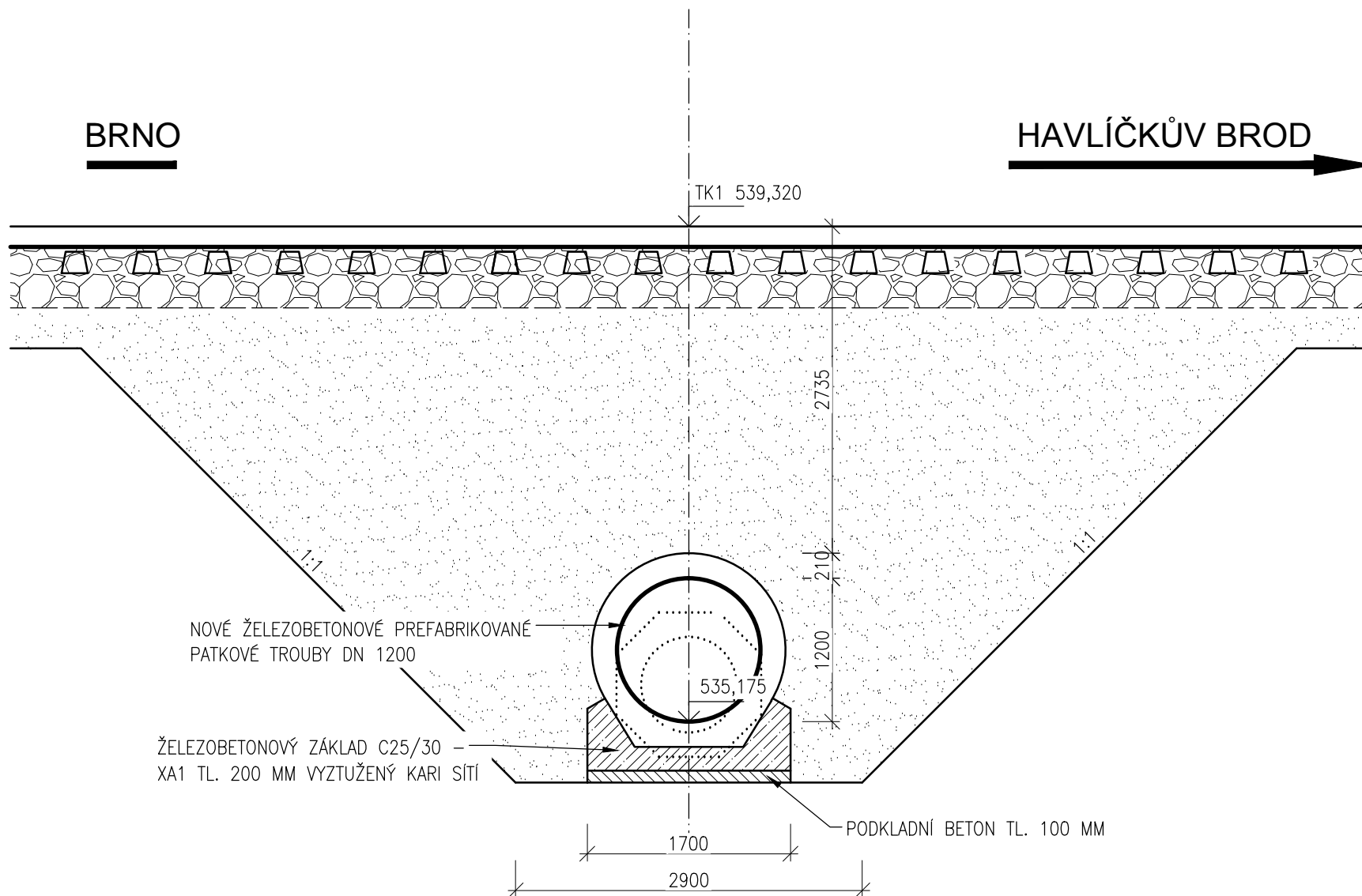
## Havlíčkův Brod



M1:50



Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)  
SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196  
6 Nový stav - podélný řez  
M1:50



Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)  
SO 02-19-07 T.ú. Vlkov u Tišnova - Křižanov, Propustek v km 53,196  
7 Nový stav - příčný řez  
M1:50

## Havlíčkův Brod

